

**To:** (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Thur 5/28/2020 2:27:21 PM  
**Subject:** RE: Eerste schetsen  
**Received:** Thur 5/28/2020 2:27:22 PM

Helemaal eens. Dit komt van een vormgever vandaan. Ik heb aangegeven dat bij de uiteindelijke inhoud van zo'n dashboard ook/juist vanuit de inhoud moet worden gekeken en niet alleen vanuit vormgeving. Ook techniek speelt een rol.

Om half zes hebben we een vervolgoverleg.

Groeten (10)(2e)

---

**From:** (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl  
**Sent:** donderdag 28 mei 2020 15:55  
**To:** (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl  
**Subject:** RE: Eerste schetsen

Aha, dank voor het delen.

Deze platte getallen vind ik zelf niet zo informatief en de indicatoren wijken wat af van de indicatoren waarvoor we drempelwaardes aan het afspreken zijn; en er is geen onzekerheidsmarge te zien....

Groet, (10)(2e)

---

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl  
**Sent:** donderdag 28 mei 2020 14:10  
**To:** (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl  
**Subject:** FW: Eerste schetsen

Ter info

---

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl  
**Sent:** donderdag 28 mei 2020 11:57  
**To:** (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl  
**Subject:** FW: Eerste schetsen

Dr. (10)(2e)  
 (10)(2e)  
 Ministerie van VWS  
 T. +31 6 (10)(2e)  
 E. (10)(2e) @minvws.nl

---

**Van:** (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl  
**Datum:** donderdag 28 mei 2020 11:09 AM  
**Aan:** (10)(2e) @intermin.nl <(10)(2e)> @intermin.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl  
**Onderwerp:** FW: Eerste schetsen

Zie bijgevoegd. Ik moet nu een call in, maar kan zo een toelichting geven op de verschillende pagina's.